



Смерть немецким оккупантам!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 198 (5878)

20 августа 1944 г., воскресенье

ЦЕНА 20 КОП.

П Р И К А З Верховного Главнокомандующего

20 августа 1944 г.

№ 152

Москва, Кремль.

Товарищи летчики, штурманы, воздушные стрелки, радисты, инженеры, техники, мотористы, офицеры и генералы истребительной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной авиации!

В день Всесоюзного дня авиации приветствую вас и поздравляю с успехами в борьбе с немецкими захватчиками!

Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведет ожесточенную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям.

Самоотверженный труд рабочих и работников, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть бывшее численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военные Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолетов высокого качества.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

К новым победам Сталинской авиации!

Сегодня — Всесоюзный день авиации. Сегодня Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза приветствует воинов воздушных сил и поздравляет их с успехами в борьбе с немецкими захватчиками. Торжественными оружейными залпами Москва от имени Родины салютует нашим доблестным авиаторам.

Советский народ, большевистская партия и великий Сталин долгие годы любовно растили кадры летчиков, конструкторов — людей авиации, призванных крепить воздушную мощь нашего государства. Родина создала передовую авиационную промышленность, способную обеспечить наши вооруженные силы боевыми машинами в достаточном количестве и высокого качества.

Война подвергла советскую авиацию, как и всю страну, великому испытанию. И так же, как наше государство и наш народ, авиация с честью выдержала историческую проверку. Авиационные заводы, героическим трудом преодолевшие неслыханные трудности, дают советским воздушным силам превосходную материальную часть, проверенную в боях. Советская авиация в сражениях за Родину показала себя грозным для врага оружием. «В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе» (Сталин).

На страницах боевой истории записаны славные дела наших сталинских соколов. Во всех памятных сражениях Отечественной войны советская авиация была активной и сокрушительной силой. Она успешно прикрывала столицу нашей Родины от ударов немецких бомбардировщиков и помогла наземным войскам разгромить немцев под Москвой. В героической обороне Ленинграда, Одессы и Севастополя советская авиация покрыла себя неуязвимой славой. На Дону, на подступах к Кавказу наши летчики ударами с воздуха задерживали немецкие наступления. Воздушная блокада вражеских армий, окруженных в Сталинграде, была примером блестящей боевой работы наших воздушных сил.

Советские боевые самолеты совершали дальние рейды в тыл противника. Вражеские столицы — Берлин, Бухарест, Будапешт, Хельсинки, промышленные центры и железнодорожные узлы Германии и ее союзников износили под непрерывно бомбежные удары нашей авиации дальнего действия.

Наступление Красной Армии летом и зимой прошлого года ознаменовалось окончательным крушением бывшего превосходства немцев в воздухе, а ныне наша авиация завоевала в воздухе полное господство. Этот героический путь советских

В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе.

В ознаменование достигнутых успехов нашей боевой авиации приказываю:

Сегодня в день авиации — 20 августа в 17 часов в столице нашей Родины — Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

удерживать в своих руках завоеванное господство в воздухе. Летчики-истребители должны, неустанно совершенствуясь в своем мастерстве, пристально изучая тактику противника, до предела используя прекрасные боевые качества наших новых самолетов, находить наиболее эффективные приемы борьбы. Советские истребители должны быть подлинными «хозяевами неба»!

Размах наземных наступательных операций Красной Армии, успехи тактики маневрирования ставят перед нашей авиацией задачу еще более развить взаимодействие с наземными войсками. Оно должно осуществляться как при прорыве сильно укрепленных оборонительных рубежей, так и при действиях наших подвижных соединений на оперативном просторе.

Сложная проблема взаимодействия «земля и воздух», выдвигаемая нынешней обстановкой, тем успешнее будет разрешена нашими летчиками, чем большее мастерство они вложат в выполнение каждого боевого задания. Всемерно совершенствуя методы и приемы бомбардировочных и штурмовых ударов, достигая в поражении целей наивысшей точности! Ни днем, ни ночью не оставлять свои войска без самой действенной поддержки с воздуха!

В нынешних операциях участвуют крупные авиационные массы, достигшие в своем взаимодействии с наземными войсками высокой огневой плотности. Это требует от авиационных офицеров и генералов творческого подхода к оперативно-тактическому использованию авиации и особой чистоты управления своими частями. Удары с воздуха по врагу могут и должны усиливаться день ото дня. Надо лишь опираться на возросшее мастерство летного состава, высокую авиационную технику и культурную работу штабов; своевременно, с помощью хорошо организованной разведки, разгадывать планы противника, с предельной ясностью оценивать воздушную обстановку. Воздушные операции, в основе которых будет лежать массированное использование авиации в интересах наземных войск, позволят образовать разрешить задачи по уничтожению врага как на поле боя, так и в глубине, вплоть до центров оперативного и стратегического тыла. Жизнь требует смело расширять зоны развернутого авиационного наступления, создавать многократное превосходство в силах на главнейших направлениях, умело использовать все арсенал приемов и методов оперативно-тактического использования воздушных сил, творчески двигать вперед основы применения авиации в современной войне — взаимодействие с наземными войсками. Следуя по этому пути, руководящий состав нашей авиации добьется еще более серьезных успехов, еще выше поднимет советское полководческое искусство.

Велики и почетны задачи людей советской авиации, призванных помочь нашим войскам добить неустойчивого врага. Нет сомнения, что славные сталинские соколы и впредь будут в первых рядах бойцов за честь и независимость нашей Родины.

Вперед к новым победам Сталинской авиации!

Сегодня — Всесоюзный день авиации.

Да здравствуют советские летчики — соколы нашей Родины!



Итоги боевых действий советской авиации за период с 22 июня 1941 года по 18 августа 1944 года

Свыше трех лет наша авиация вместе со всей Красной Армией ведет успешную борьбу против немецко-фашистских захватчиков. Наши Военные Воздушные Силы в первый период войны, выдержав удары численно превосходящих сил авиации противника, в ходе войны опрокинули и развеяли вражеские расчеты гитлеровцев на безраздельное господство в воздухе. Советская авиация наносила и наносит врагу тяжелые удары, уничтожает его технику и живую силу.

Истребительная авиация противовоздушной обороны страны надежно прикрывает наши города, промышленные центры и транспорт от ударов противника с воздуха. Все попытки немецкой авиации проникнуть в советские индустриальные районы и нарушить нормальную работу наших фабрик и заводов потерпели полный крах.

Советская авиация дальнего действия наносит сокрушительные удары по тылам и коммуникациям противника. Советские летчики неоднократно бомбардировали Берлин, Кенигсберг, Данциг, Бухарест, Будапешт, Хельсинки и другие промышленные центры и железнодорожные узлы Германии и ее союзников.

В дни героической обороны Москвы советская авиация успешно справилась с задачей прикрытия столицы нашей Родины от ударов вражеской авиации. Наши авиационные части измотали воздушные силы врага и оказали большую помощь наземным войскам Красной Армии в разгроме немецко-фашистских захватчиков под Москвой.

В боях за Ленинград, Одессу, Севастополь летчики Военных Воздушных Сил Красной Армии и Военно-Морского Флота покрыли себя неуязвимой славой. В боях под Воронежем, на Дону, на подступах к Кавказу советская авиация ударами с воздуха задерживала наступление немцев и этим самым оказала неоценимую услугу нашим войскам. В битве за Сталинград наши Военные Воздушные Силы истребили большую часть летчиков лучших немецких эскадр, а затем

блестяще осуществили воздушную блокаду окруженных в Сталинграде немецких армий. Тысячи фашистских асов нашли свою гибель под Москвой, под Ленинградом, в районе Сталинграда, в Кубанских и Донских степях, в просторах Украины и полей Белоруссии.

Наша авиация в ходе войны лишила противника преимуществ в воздухе, которые он имел в первый период в результате внезапного и вероломного нападения на нашу Родину.

В ожесточенных воздушных боях над Таманским полуостровом и в битве на Курской дуге было окончательно опрокинуто бывшее превосходство немецкой авиации в воздухе.

Благодаря неустанной поддержке всего советского народа Военные Воздушные Силы Красной Армии оказались сильнее немецкой авиации и превратились в грозу для фашистских захватчиков. Советский тыл, рабочие, специалисты и конструкторы трудятся, не покладая рук, непрерывно увеличивая выпуск самолетов и повышая их боевые качества.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях Красной Армии наша авиация завоевала полное господство в воздухе. Она оказывает самую активную и все возрастающую поддержку наземным войскам, прокладывая им путь и обеспечивая их неуклонное продвижение на Запад.

За период Отечественной войны советская авиация уничтожила в воздухе и на земле более 50.000 самолетов противника, уничтожила и повредила много тысяч немецких танков, самоходных орудий и бронемашин, свыше 200 тысяч автомашин, более 800 паровозов, свыше 10 тысяч вагонов, большое количество других видов боевой техники, а также живой силы врага.

Таковы краткие итоги боевых действий Военных Воздушных Сил Красной Армии за 38 месяцев Отечественной войны.

СОВИНФОРМБЮРО.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГВАРДИИ ПОЛКОВНИКА ПОКРЫШКИНА АЛЕКСАНДРА ИВАНОВИЧА ТРЕТЬЕЙ МЕДАЛЬЮ „ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА“

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания Героя Советского Союза, — наградить Героя Советского Союза гвардии полковника Покрышкина Александра Ивановича третьей медалью

«Золотая Звезда» и в ознаменование его героических подвигов соорудить бронзовый бюст с изображением награжденного и соответствующей надписью, установить на постаменте в виде колонны в Москве при Дворце Советов.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ СУВОРОВА 1 СТЕПЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ НОВИКОВА А. А.

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое выполнение заданий Командования по обеспечению этих операций, в результате которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, награждать орденом Суворова 1 степени Главного Маршала авиации Новикова Александра Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ МАРШАЛУ АВИАЦИИ ГОЛОВАНОВУ А. Е. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ

Маршалу авиации Голованову Александру Евгеньевичу присвоить военное звание Главного Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ ВОРОЖЕЙКИНУ Г. А. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации Ворожейкину Григорию Алексеевичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ СЕРПКО Н. С. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации Серпко Николаю Семеновичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ ФАЛАЛЕЕВУ Ф. Я. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации Фалалееву Федору Яковлевичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВТОРОЙ МЕДАЛЬЮ „ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА“

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, наградить второй медалью „Золотая Звезда“ Героя Советского Союза гвардии подполковника Челнокова Николая Васильевича и установить его на постаменте на родине награжденного.

соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Майору Ворожейкину Арсению Васильевича.
2. Капитана Номедуб Ивана Никитовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

О присвоении воинских званий генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ
Шахурину Алексею Ивановичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Дементьеву Петру Васильевичу.
Кузнецову Василию Петровичу.
Кузнецову Александру Ивановичу.
Онулову Василию Андреевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановлениями Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года и от 4 февраля 1943 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА
АВИАЦИИ

Громову Михаилу Михайловичу.
Гурьянову Григорию Георгиевичу.
Науменко Николаю Федоровичу.
Попову Николаю Филипповичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА
АВИАЦИИ

Авсоловичу Александру Александровичу.
Байдукову Георгию Филипповичу.
Булыкову Николаю Николаевичу.
Ворожееву Николаю Андреевичу.
Волкову Николаю Андреевичу.
Коротаеву Петру Васильевичу.
Перминову Николаю Васильевичу.
Терентьеву Ивану Ивановичу.

Утин Александр Васильевичу.
Щербанову Михаилу Васильевичу.
Юханову Дмитрию Петровичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Агееву Александру Владимировичу.
Виноурову Александру Владимировичу.
Волкову Георгию Ксенофонтовичу.
Гуревичу Михаилу Васильевичу.
Мезиневу Антону Ивановичу.
Родинову Петру Васильевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ

Александрову Григорию Алексеевичу.
Балашову Ивану Филипповичу.
Блинову Борису Владимировичу.
Борисенко Михаилу Харлампиевичу.
Власову Илье Леонтьевичу.
Глушникову Ивану Ивановичу.
Гордиенко Михаилу Харитоновичу.
Жуковскому Сергею Евгеньевичу.
Захарову Василию Антоновичу.
Мартанову Василию Андреевичу.
Новалеву Сергею Павловичу.
Нондратьеву Александру Ивановичу.
Краснощечкову Александру Васильевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Бакину Михаилу Степановичу.
Байкузову Николаю Афанасьевичу.
Гурьеву Николаю Артемовичу.
Матаеву Петру Ивановичу.
Реброву Василию Ивановичу.
Сафронову Семену Илларионовичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ЮСТИЦИИ
Харчеву Михаилу Александровичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ ХУДЯКОВУ С. А. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации Худякову Сергею Александровичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ АВИАЦИИ АСТАХОВУ Ф. А. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ

Генерал-полковнику авиации Астахову Федору Алексеевичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИКА ЧЕЛНОВА НИКОЛАЯ ВАСИЛЬЕВИЧА ВТОРОЙ МЕДАЛЬЮ „ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА“

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, наградить второй медалью „Золотая Звезда“ Героя Советского Союза гвардии подполковника Челнова Николая Васильевича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.



Главный Маршал авиации
А. Е. Голованов



Трижды Герой Советского Союза
гвардии полковник А. И. Покрышкин

О присвоении воинских званий руководящим работникам авиационной промышленности

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Абрамову Виктору Ивановичу.
Агаджанову Сурену Ивановичу.
Баландину Василию Петровичу.
Белянскому Александру Александровичу.

Воронину Павлу Андреевичу.
Ермолаеву Владимиру Григорьевичу.
Желову Михаилу Сергеевичу.
Завитаву Алексею Александровичу.
Климову Владимиру Яковлевичу.
Комарову Михаилу Семеновичу.
Лавочкину Семену Алексеевичу.
Левину Израилу Соломоновичу.
Лисицину Виктору Николаевичу.
Литвинову Виктору Яковлевичу.
Лукину Макару Михайловичу.
Минутину Александру Александровичу.
Мисичеву Владимиру Михайловичу.
Полковскому Владимиру Исаковичу.
Сандлеру Соломону Мироновичу.

Смирнову Василию Николаевичу.
Солдатову Анатолию Викторовичу.
Тарасову Василию Ивановичу.
Третьякову Анатолию Тихоновичу.
Туманову Алексею Тихоновичу.
Туполеву Андрею Николаевичу.
Чаромскому Алексею Дмитриевичу.
Чесалову Александру Васильевичу.
Шихину Сергею Николаевичу.
Швецову Аркадию Дмитриевичу.
Ярунину Афанасию Михайловичу.

Звание ИНЖЕНЕР-ПОЛКОВНИКА

Алексееву Владимиру Николаевичу.
Балакиреву Николаю Яковлевичу.
Белову Александру Федоровичу.
Берману Владимиру Соломоновичу.
Борисову Ивану Тимофеевичу.
Брусникину Гаврилу Дмитриевичу.
Бутусову Виктору Павловичу.
Волоконскому Алексею Федоровичу.
Горбунову Владимиру Петровичу.
Голубцову Ефиму Федоровичу.
Госеридзе Михаилу Семеновичу.
Домову Ивану Дмитриевичу.
Еремееву Александру Ивановичу.
Жданову Константину Ивановичу.
Журавлеву Вениамину Ивановичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГЕНЕРАЛАМ И ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали „Золотая Звезда“:

1. Майору Азарову Евгению Александровичу.
2. Гвардии капитану Андрианову Илье Филипповичу.
3. Старшему лейтенанту Артамонову Николаю Семеновичу.
4. Старшему лейтенанту Башарину Ивану Васильевичу.
5. Гвардии капитану Белинову Олегу Степановичу.
6. Старшему лейтенанту Бондарь Александру Алексеевичу.
7. Генерал-полковнику авиации Вершинину Константину Андреевичу.
8. Гвардии старшему лейтенанту Воробьеву Ивану Алексеевичу.
9. Гвардии майору Герасимову Сергею Дмитриевичу.
10. Гвардии старшему лейтенанту Гнездилову Ивану Федоровичу.
11. Гвардии капитану Евтушенко Никифору Тимофеевичу.
12. Гвардии капитану Еремину Александру Климентьевичу.
13. Гвардии старшему лейтенанту Злыденному Ивану Дмитриевичу.
14. Старшему лейтенанту Мандыбину Борису Григорьевичу.
15. Гвардии майору Новикову Ивану Федоровичу.
16. Капитану Нозловскому Василию Ивановичу.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ОФИЦЕРСКОМУ И СЕРЖАНТСКОМУ СОСТАВУ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали „Золотая Звезда“:

1. Капитану Анаеву Юсупу Абдулабеевичу.
2. Гвардии лейтенанту Бударину Виктору Александровичу.
3. Гвардии лейтенанту Галину Павлу Андреевичу.
4. Гвардии лейтенанту Есгарфову Вадиму Николаевичу.
5. Гвардии капитану Матвееву Михаилу Алексеевичу.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

6. Капитану Петренко Евгению Васильевичу.
7. Гвардии капитану Персину Николаю Васильевичу.
8. Гвардии капитану Серокину Захару Артемовичу.
9. Капитану Тарасову Алексею Кондратьевичу.
10. Гвардии старшему лейтенанту Францеву Евгению Ивановичу.
11. Гвардии старшему лейтенанту Черненко Василию Ивановичу.
12. Гвардии капитану Шнаурба Константину Федоровичу.



Маршал авиации
Г. А. Ворожейкин



Маршал авиации
Н. С. Серпко



Маршал авиации
Ф. Я. Фалалеев



Маршал авиации
С. А. Худяков



Маршал авиации
Ф. А. Астахов

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ АВИАЦИИ ДАЛЬНЕГО ДЕЙСТВИЯ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Гвардии капитану Авазову Николаю Дмитриевичу.
2. Гвардии майору Алейникову Сергею Петровичу.
3. Гвардии майору Алексееву Николаю Алексеевичу.
4. Гвардии майору Алексееву Антону Антоновичу.
5. Гвардии капитану Алину Василию Ивановичу.
6. Гвардии капитану Бажену Глебу Федоровичу.
7. Гвардии капитану Борисову Владимиру Ивановичу.
8. Капитану Брысеву Федору Яковлевичу.
9. Гвардии подполковнику Бурулюкову Павлу Ивановичу.
10. Капитану Валухову Ивану Семеновичу.
11. Гвардии лейтенанту Глазову Ивану Матвеевичу.
12. Гвардии капитану Губину Николаю Александровичу.
13. Гвардии майору Евдокимову Виктору Васильевичу.
14. Гвардии капитану Жугану Николаю Павловичу.
15. Гвардии капитану Журавлеву Михаилу Владимировичу.
16. Гвардии майору Каширину Виктору Александровичу.
17. Гвардии майору Киньшину Ивану Ивановичу.
18. Гвардии майору Козьякову Николаю Ефимовичу.
19. Гвардии капитану Козьякову Николаю Ефимовичу.
20. Гвардии майору Монарину Сергею Федоровичу.
21. Гвардии старшему лейтенанту Морозову Алексею Болотниковичу.
22. Гвардии капитану Нот Алексею Николаевичу.

23. Гвардии капитану Кочеву Владимиру Георгиевичу.
24. Гвардии старшему лейтенанту Куроедову Николаю Ивановичу.
25. Гвардии лейтенанту Ляхину Борису Александровичу.
26. Гвардии майору Мазитову Гали Ахметовичу.
27. Гвардии майору Морозову Василию Павловичу.
28. Гвардии лейтенанту Мусатову Илье Ивановичу.
29. Гвардии подполковнику Назарову Алексею Тимофеевичу.
30. Капитану Новикову Николаю Вячеславовичу.
31. Гвардии старшему лейтенанту Павлову Владимиру Григорьевичу.
32. Гвардии подполковнику Петушкову Алексею Свиридовичу.
33. Капитану Пронину Алексею Николаевичу.
34. Гвардии майору Репину Александру Ивановичу.
35. Гвардии капитану Роговскому Францу Николаевичу.
36. Гвардии капитану Романову Владимиру Федоровичу.
37. Капитану Романову Петру Ивановичу.
38. Гвардии майору Соловьеву Владимиру Васильевичу.
39. Гвардии подполковнику Соловьеву Сергею Николаевичу.
40. Гвардии старшему лейтенанту Титову Федору Ивановичу.
41. Гвардии майору Тихонову Павлу Ивановичу.
42. Гвардии капитану Тюрину Леониду Федоровичу.
43. Гвардии капитану Филину Леониду Алексеевичу.
44. Гвардии капитану Фомину Николаю Ивановичу.
45. Гвардии капитану Фурсу Павлу Михайловичу.
46. Гвардии старшему лейтенанту Харитонову Николаю Николаевичу.
47. Гвардии капитану Южину Александру Григорьевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА, КУТУЗОВА И БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое выполнение заданий командования по обеспечению этих операций, в результате которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, наградить:

- ОРДЕНОМ СУВОРОВА ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ**
1. Генерал-полковника авиации Красовского Степана Акимовича.
 2. Генерал-лейтенанта авиации Папина Николая Филипповича.

- ОРДЕНОМ КУТУЗОВА ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ**
1. Генерал-лейтенанта авиации Полянина Федора Петровича.

- ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ**
1. Генерал-лейтенанта авиации Нанейши Владимира Вардольевича.
 2. Генерал-майора авиации Полбина Ивана Семеновича.
 3. Генерал-лейтенанта авиации Рязанова Василия Георгиевича.

- ОРДЕНОМ СУВОРОВА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ**
1. Генерал-майора авиации Архангельского Петра Петровича.
 2. Генерал-лейтенанта авиации Брайко Петра Игнатьевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА И КУТУЗОВА ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ АВИАЦИИ ДАЛЬНЕГО ДЕЙСТВИЯ

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками наградить:

- ОРДЕНОМ КУТУЗОВА ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ**
1. Маршала авиации Астахова Федора Алексеевича.
 2. Генерал-лейтенанта авиации Георгиева Ивана Васильевича.
 3. Генерал-лейтенанта авиации Гуляева Григория Георгиевича.
 4. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Маркова Ивана Васильевича.
 5. Генерал-лейтенанта авиации Нестерова Виктора Ефимовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГЕНЕРАЛОВ ВВС КА И НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

За образцовое выполнение заданий командования по обеспечению Действующей Армии боевыми самолетами и авиационным вооружением наградить:

- ОРДЕНОМ КУТУЗОВА I СТЕПЕНИ**
1. Никитина Алексея Васильевича.
 2. Репина Александра Константиновича.
 3. Шахурин Алексея Ивановича.

- ОРДЕНОМ СУВОРОВА II СТЕПЕНИ**
1. Деметрива Петра Васильевича.
 2. Воронина Павла Андреевича.
 3. Шмаринова Николая Сергеевича.

- ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I СТЕПЕНИ**
1. Сбитова Николая Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГЛАВНЫХ КОНСТРУКТОРОВ САМОЛЕТОВ И АВИАЦИОННЫХ МОТОРОВ

За выдающиеся заслуги в области усовершенствования и создания новых боевых самолетов и авиационных моторов наградить:

- ОРДЕНОМ СУВОРОВА II СТЕПЕНИ**
1. Ермолаева Владимира Григорьевича.
 2. Ильшину Сергея Владимировича.
 3. Климова Владимира Яковлевича.
 4. Лавочкина Семена Алексеевича.
 5. Миклушина Александра Александровича.
 6. Мясничева Владимира Михайловича.
 7. Туполева Андрея Николаевича.
 8. Чаромова Алексея Дмитриевича.
 9. Шенцова Аркадия Дмитриевича.
 10. Яковлева Александра Сергеевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденами и медалями генералов, офицеров, сержантского и вольнонаемного состава Военно-Воздушных Сил Красной Армии

За образцовое выполнение заданий Командования, подготовку и повышение квалификации летных кадров и обеспечение Действующей Армии авиационным вооружением наградить:

- ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИНИ**
1. Майора Давыдова Герасима Павловича.
 2. Младшего лейтенанта Елизарова Евгения Никитовича.

- ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ**
1. Генерал-майора авиации Антошина Ивана Павловича.
 2. Подполковника Жукова Сергея Евгеньевича.

- ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ**
3. Подполковника Карповича Николая Константиновича.
 4. Генерал-лейтенанта авиации Куцева Тимофея Федоровича.

- ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ**
5. Подполковника Лякишева Василия Дмитриевича.
 6. Генерал-майора авиации Николаенко Евгения Макаровича.

(Продолжение следует).

Ялчин в роли адвоката польских эмигрантских авантюристов

Темная политическая игра польских эмигрантских кругов в Лондоне разоблачена. Они сфабриковали «полное восстановление» в Варшаве, чтобы обмануть мир и разжечь антисоветскую кампанию. Польское восстановление потерпело неудачу. Кампания провалилась.

Иные истины восстановлены. Виновики прачуты по лондонским углам, пытались ускользнуть от ответственности. Они выдали себя за головой. Их провокация возмущает всех честных людей. Известный американский радиокорреспондент Стиг отражает взгляды широких кругов в США и в Англии, когда говорит:

«Польское эмигрантское правительство появилось в одном из наиболее коварных политических маневров, когда оно приказало польским подпольщикам в Варшаве выступить с оружием в руках. Лондонская группа отдала приказ о преждевременном восстании с единственной целью произвести пропагандистский эффект, рассчитанный на укрепление ее престижа в США и Англии.

Сосновский, Андерс и их сообщники, ответственные за этот приказ, кровавые убийцы. Их следовало бы немедленно преправить военному суду международного трибунала, состоящего из представителей США, Англии, СССР и Польши».

Это было сказано 13 августа, а на следующий день юркий турецкий журналист Ялчин в газете «Хабар» уже выступил в качестве запоздавшего добровольного адвоката польских скомпрометированных авантюристов в Лондоне. Впрочем, Ялчин продолжает больше прозвище «абакаста» — пропавшего без вести в бразильских джунглях и мошенника.

Вот что изобразил Ялчин в качестве защитительной речи перед судом международного общественного мнения:

«...Советские войска прекратили наступление на Варшаву... Так как польская армия, войдя в соглашение о сотрудничестве с советскими войсками, получила приказ своего правительства сражаться вместе с ними против общего врага, то она храбро и героически приступила к выполнению этого приказа. Но советские войска остановились... Советская армия почувствовала необходимость отступить (!) под стенами Варшавы... Какой печальный пример военного сотрудничества!»

Какой плачевный пример, скажем мы, морального падения журналиста! Мы не бу-

дем останавливаться на статье его статьи. Язык и ушн вызывают его.

Наш Сосновский и его компания, вероятно, откажутся от услуг своего назойливого друга из Турции. Он опоздал. В своем усердии он страдает клеветой, которая уже опровергнута. Известно, что на Красная Армия, на советское правительство, на английское правительство не были даже предупреждены о готовящемся восстании, а о сотрудничестве с повстанцами не было и речи. Об этом заявили и наш ТАСС, и английская газета «Таймс».

Варшавская группа Ялчина, не только фантастична и лжива. Она и бессмысленна. Совершенно естественно, что Ялчин не имеет ни малейшего представления о современной войне. Откуда ему, абакасту, знать, как ведут? Но если бы его не ослепила злоба к Советскому Союзу, он не поставил бы себя в смешное положение несусветной чепухой.

Всем миру известно, что Красная Армия самоотверженно делает свое большое и серьезное историческое дело. Только Красная Армия оказывает действительную помощь польскому народу. Красная Армия в жестоких боях освобождает Польшу, и ей помогают честные польские патриоты. Немцы-захватчики изгнаны уже из многих польских городов. Все, что только возможно, что в человеческих силах, делает Красная Армия для скорейшего освобождения польской столицы. Кровавые, горячие бои на один день не прекращаются под стенами Варшавы, на плацдарме за Вислой и на других участках советско-германского фронта. Советские герои не падают себя. За каких-нибудь шесть недель они с боями прошли более 500 километров. Они самоотверженно бьются за освобождение Варшавы, как бились за Харьков, Киев, Одессу, за Смоленск и Витебск, за Львов и Вильнюс.

Таковы факты. Они имеют всемирно историческое значение. Что может пожелать против таких фактов незадачливый абакаст, лающий изпод турецкой подворотни на Красную Армию?

Но этот господин, выступая в роли абакаста польских авантюристов, хочет показать, что и он кое-что смыслит в военном деле. Он требует, чтобы Красная Армия действовала по указаниям польских авантюристов из Лондона и шла штурмом на Варшаву, несмотря на то, что... Вперед! — командует Ялчин, размахивая пером. Екий храбренький из «Хабара»! Красная Армия с боями прошла свой

трудный, долгий путь. Она освободила из своего главного пути сотни больших городов — русских, украинских, литовских, белорусских, польских. Были города, которые Красная Армия освобождала прямым штурмом. Еще больше было городов, которые она освободила обходным маневром. Но не было ни одного большого города, который бы она освободила путем сочетания удара войск с восстанием населения города. Почему? Где причина? Потому, что только авантюристы, притом до крайности неумные, могут думать, что можно добиться успеха путем восстания плохо вооруженных людей в городе, переполненном немцами с их танками, орудиями, самолетами. Не случайно не было примера таких внутренних восстаний в городах на всем пути Красной Армии, да и других армий. Более того, Красная Армия всегда протестовала против таких восстаний. Самих больше силы со сложной техникой участвуют в современной войне, чтобы в ожесточенных боях за большой город могли иметь успех восстание кучки людей, вооруженных только горячими чувствами и холодным оружием. Современная война не терпит таких затей, ибо они обречены на провал.

Авантюра в Варшаве с самого начала была осуждена на неудачу и на бесполезные жертвы. Люди умирали за верой в то, что они делают нужное дело. Они не знали, что они подло обмануты, что их кровь понабдилась политическим спекулянтам из эмигрантов в Лондоне.

Мы не требуем ни военных знаний, ни благоразумия от господина Ялчина. Но ведь и для него, как «абакаста» авантюристов из кланов Сосновского, нужна все-таки какая-то крупная здравая мысль и причина. Не турком же журналисту, но в турецкой бы газете писать об «отдыхе» Красной Армии от войны...

Польский народ видит и знает героическую борьбу Красной Армии. Рядом с ней идет польская народная армия Польского Комитета Национального Освобождения. С радостью встречают поляки своих освободителей. Благородной кровью советских и польских воинов скреплены в Отечественной войне дружбы народов СССР и Польши — верный залог сотрудничества и дружбы в годы мира.

Что могут противопоставить этому великому историческому делу господин Ялчин?

Н. ДЕМИДОВ.
(«Правда» от 19 августа).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 19 августа

В течение 19 августа юго-восточнее города ТАРТУ наши войска с боями овладели важным узлом шоссе городом и железнодорожной станцией АЛУКСНА, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе МЫНИСТ, ТУНДО, СКУЛТАН, СТАМЕРИ, СЛОУНС, КОРУЛИ.

Севернее города КРУСТИПИС (на Западной Двине) наши войска, преодолевая сопротивление противника, с боями заняли более 50 населенных пунктов и среди них: ДАУСТЫ, БРЕНЦЕНИ, ЗИЛЬБИ, БИНДИНИ, БЕРЗАУНА, СТУРЕНЬ, ВЕЦКАЛСНАВА, БУНЧУКИ, ВИЛКАИ, ЛУНАЛСНАВА и железнодорожные станции КАЛСНАВА, ДУНАЛСНАВА.

Севернее, западнее и юго-западнее города ШАУЛЯЙ (Шавли) наши войска успешно отбили атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

Западнее и юго-западнее города БЕЛОСТОК наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 80 населенных пунктов, в том числе ФАЛЬКИ, НАДЕБЛИНС, КОЛОМЬЯ, ЧАХЫ-КОЛАКИ, СВЕРЧЕВО, ЗАЛЕСЬЕ, ЧИЖЕВ, СМОЛЕВО и железнодорожные станции ЧАРНОВО-УНДЫ, КОЛАКИ, ЧИЖЕВ.

Восточнее и северо-восточнее ПРАГА наши войска отражали атаки пехоты и танков противника и в ходе боев улучшили свои позиции.

Севернее города САНДОМИР наши войска вели успешные бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, заняли населенные пункты КОМОРНА, ПЕНЧИНЫ, ТУЛОВИЦЕ, ВИЛЬЧИЦЕ, ГАЛКОВИЦЕ, ГЕРЛЯХУВ, КАМЕНЬ. Одновременно наши войска отбили атаки пехоты и танков противника, стремящихся прорваться с севера на помощь к окруженной группировке. В ходе боев противник понес большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — без существенных перемен.

За 18 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 203 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 48 самолетов противника.

Юго-восточнее города Тарту наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения, с боями продвигались вперед, заняли узел шоссе между городом и станцией АЛУКСНА. Противник, опираясь на заранее подготовленные оборонительные рубежи, оказывает сильное сопротивление, но под ударами советских частей теряет одну позицию за другой. Наши наступающие войска захватили 30 полевых и самоходных орудий, 3 радиостанции, 2 склада боеприпасов и склад продовольствия.

Советские летчики проявляют мужество и героизм в борьбе против немецко-фашистских захватчиков. Летчик-истребитель Сидоренков, барражируя в воздухе, заметил 15 немецких бомбардировщиков и истребителей. Отважный летчик атаковал ведущий бомбардировщик противника и сбил его. В завязавшемся неравном воздушном бою капитан Сидоренков уничтожил еще два «Юнкерса-87» и один

«Фокке-Вульф-190». Гитлеровцам удалось поджечь самолет тов. Сидоренкова. Летчик выбросился на парашюте и приземлился на нашей территории. В другом районе четыре наших истребителя под командованием старшего лейтенанта Савельева вступили в бой с 24 немецкими бомбардировщиками и 18 истребителями. Наши летчики сбили 4 бомбардировщика «Юнкерс-87», два самолета «Фокке-Вульф-190» и без потерь вернулись на свой аэродром. ***

Севернее города Крустпиле противник пополнял свои войска свежими частями и оказывает упорное сопротивление. Советские стрелковые части, при поддержке артиллерии и авиации, сломали сопротивление немцев и на ряде участков форсировали реку Арона. Наши войска овладели узлом шоссе между Берзауна. В боях за этот пункт уничтожено до 800 гитлеровцев. Завял также опорный пункт обороны противника Веккалснава.

Вечером 19 августа, первый заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. М. Шверник вручил ордена и медали награжденным.

Орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются гвардии сержанту Н. В. Бутурину, получившему также медаль «За отвагу», сержанту Ф. Л. Гушину, лейтенантам Я. Н. Нелюбину, М. А. Салихову, гвардии младшему сержанту С. М. Шахверову, награжденным за их боевые подвиги, и подполковнику И. Н. Банову, получившему одновременно второй орден Ленина, — за проявленный героизм при выполнении боевого задания в тылу противника.

Генерал-полковнику В. Е. Белокосову были вручены орден Ленина и орден Суворова II степени за отличное выполнение заданий правительства и Верховного Главнокомандования по обеспечению Красной Армии.

Группа лет офицеров, сержантского и рядового состава Красной Армии получает ордена и медали за образцовое выполнение боевых заданий командования и про-

явленные при этом доблесть и мужество. За успешное выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по производству боеприпасов, минометов и специальных вооружений для фронта ордена и медали были вручены большой группе работников Наркомата минометного вооружения. В числе награжденных народных комиссар П. И. Паршин, его заместители В. П. Андреев, А. И. Козлов, М. Н. Сулов, главный конструктор А. А. Котов. Выступивший от имени награжденных заместитель наркома А. И. Козлов горячо поблагодарил за полученные награды и заверил, что работники минометной промышленности сделают все, чтобы обеспечить Красную Армию своей продукцией.

Ордена и медали за отличное выполнение заданий правительства и военного командования были также вручены генерал-лейтенанту И. С. Шередегу, генерал-лейтенанту авиации И. Л. Туркелю, генерал-майорам С. И. Ширяеву, Ф. А. Остапенко, А. С. Александрову, генерал-майору береговой службы Н. Ю. Денисенкову, генерал-майору технических войск В. И. Дмитриеву, члену корреспонденту Академии наук СССР профессору Ленинградского университета В. Ф. Шимширеву, гвардии подполковнику Г. Л. Юдину и др.

Тов. Н. М. Шверник сердечно поздравил получающих награды товарищей и выразил уверенность, что награжденные добьются новых успехов и побед в своем едином стремлении разгромить немецко-фашистских захватчиков.

В тот же день тов. Н. М. Шверник вручил ордена и медали маршалу бронетанковых войск П. А. Ротмистрову, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество.

За образцовое выполнение заданий правительства в Белоруссии и достигнутые успехи в борьбе с немецкими захватчиками орденом Суворова I степени был вручен П. К. Пономаренко и П. З. Калинин, орденом Суворова II степени — А. И. Брюханову и орден Ленина — Г. Б. Эйдинову (ТАСС).

Военные действия во Франции

Положение на севере

На Средиземноморском фронте

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В опубликованном сегодня сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

18 августа кольцо окружения вокруг германских войск в Нормандии еще больше сжалось. Американские и английские войска соединились возле Бризу. С запада наступающие части союзников дошли приблизительно до рубежа реки Ори. Наши войска продвинулись к путям отхода германских войск, устремляющихся на восток, чтобы избежать полного окружения. Наши войска, наступающие на юг, продвинулись к востоку и западу от Аржантан, преодолев сопротивление противника. Двигаясь с севера по аржантанскому шоссе, наши войска достигли Пьерфит. Наш плацдарм в районе Трен и возле Шамбу расширен к востоку до Шаму.

Далее на север наши войска, развивая наступление, форсировали реку Див и Ви воле Нотр Дам д'Эстре и заняли Сен-Жульен-ле-Фокон. В прибрежном районе наши войска достигли Дозюле, предместьи Кабура и Див-сюр-Мер. В районе Дре расширено предместное укрепление на реке Эр к северу и югу от города. Далее на юг освобожден Ванло. С ликвидацией «мешка» в районе Ланжон-Пемпюль прекратилось сопротивление противника из северного побережья Бретани.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе верховного командования экспедиционных сил союзников сообщает, что передовые отряды американских войск приближаются к Парижу. Американская танковая колонна, наступающая от Дре, движется лишь в нескольких милях от Манты. Она угрожает отрезать остатки германской армии и является им последний бой, приказав им к Сене, не имеющей воды в этом районе.

Наступая к югу от Ле-Ман, пишет корреспондент, американцы оставили позади Тур и, согласно германским сообщениям, заняли Вандер в 60 милях южнее Тура. Таким образом, они находятся лишь в 300 милях от войск союзников, наступающих в Южной Франции.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Штаб американских военно-воздушных сил на европейском театре сообщает, что 19 августа соединения американских бомбардировщиков совершили налет на четыре аэродрома, завод авиамоторов и два склада горючего во Франции, а также продолжали налеты на железнодорожные объекты и вражеский автотранспорт к северу от Сены. Бомбардировке подверглись объекты в Меде, Нанси-Эссе, Сен-Дизисе, Ромилье-сюр-Сен, Пасси-сюр-Аржантан и Ланевиль.

АНГЛИЙСКИЕ ВОЙСКА ПЕРЕРЕЗАЛИ ДОРОГУ ФАЛЕЗ—АРЖАНТАН

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает заявление представителя штаба генерала Монтгомери о том, что английские войска, двигаясь к коридору южнее Фалеа, перерезали магистраль Фалеа—Аржантан в районе Ронэ. Единственный путь отхода немцев, по словам корреспондента, лежит теперь через Аржантан.

ГИТЕЛЬ ГЕРМАНСКОГО ГЕНЕРАЛА ВО ФРАНЦИИ

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). Гитлеровское агентство — Германское информационное бюро сообщило, что в боях в Сен-Мало (Бретань) убит командир германской пехотной дивизии генерал-лейтенант Крайс.

ПРИБЫТИЕ ГЕНЕРАЛА ДЕ-ЛАТТРЕ ТАССИНЬ ВО ФРАНЦИЮ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что командующий французскими силами вторжения де-Латтр де Тассинь прибыл во Францию.

Парижская радиостанция прекратила работу

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что парижское радио прекратило передачи с 14 часов 17 августа.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что в ночь на 18 августа соединения немецких торпедных катеров пытались атаковать суда союзников, высаживающие войска и выгружающие снаряжение на юге Франции. Эта атака была отражена американскими миноносцами, которые во время короткого боя уничтожили 4 вражеских катера.

Продолжая быстро наступать в условиях сравнительно слабого сопротивления со стороны противника, части 7-й армии расширили площадь плацдарма в Южной Франции до размеров свыше тысячи квадратных миль и достигли пункта в 10 километрах от Тулона. На западном и северозападном участках фронта по обе стороны долины реки Ариан американские части продвинулись на несколько километров. Заняты города Солель-Пон, Ла Роберс-сюр-Гару, Бриньоль, Вен и Салери. Французские части окончательно сломали сопротивление врага в районе мыса Бена.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников на средиземноморском театре операций, в центре плацдарма войск союзников в Южной Франции наступающие части продвинулись на 40 километров. За первые три дня вторжения захвачено 7 тысяч пленных.

ОБРАЩЕНИЕ ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ СОЮЗНИКОВ К НАСЕЛЕНИЮ ПАРИЖА

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, представитель верховного командования союзников, обращаясь по радио к населению Парижа и его пригородов, заявил: «Если Дариан прикажет вам перебраться в Нанси, откажитесь ему повиноваться. Причешьте в Париже. Ни под каким предлогом не покидайте столицу. Вы должны объединяться вокруг отрядов французских вооруженных сил внутри страны, организаций сопротивления, подпольных профсоюзов и выполнять приказания организаций сопротивления. Остерегайтесь ловушек и провокаций гестапо. Сохраняйте единство, будьте дисциплинованными, смелыми и решительными. Недалек день, когда вы должны будете встать и прогнать врага и его пособников. Вы уже можете слышать гул орудий, и скоро вы услышите грохот танков и призыв комитетов освобождения, которые действуют повсюду и готовы нанести удар».

Бои между французскими патриотами и немецкими войсками

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер, недалеко от франко-испанской границы происходят ожесточенные бои между французскими патриотами и немецкими войсками. Французские вооруженные силы внутри страны заняли город Молеон, в 25 милях юго-восточнее Байонны, и города Сен-Палэ и Орте на дороге Байонна—Тулуза. Немцы перебросили в район боев подкрепления и при поддержке авиации вновь заняли Молеон. Однако, партизаны, располагавшие легкой артиллерией, блокировали город.

АМЕРИКАНСКИЕ САМОЛЕТЫ БОМБАРДИРОВАЛИ ЛИНКОР В ПОРТУ ТУЛОНА

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из штаба войск союзников на средиземноморском театре военных действий, что американские средние бомбардировщики подвергли сегодня бомбардировке французский линкор «Страсбург» водоизмещением в 26 тысяч тонн, находившийся в руках немцев в Тулонском порту. Отмечено прямое попадание в линкор. Немцы пользовались орудиями линкора, чтобы помешать продвижению частей союзников. Линкор «Страсбург» был построен французами вместе с остальными французскими флотом в Тулоне в ноябре 1942 года, когда немцы заняли порт. Однако линкор полностью не затонул, и спустя несколько месяцев, как сообщают немцы, он снова был введен в строй.



(Схема получена по бильду из Лондона).

Заседание чрезвычайной польско-советской комиссии по расследованию немецко-фашистских злодеяний в Люблине

Выступление А. Витоса

ЛЮБЛИН, 19 августа. (ТАСС). Вчера под председательством заместителя председателя Польского Комитета Национального Освобождения А. Витоса состоялось первое пленарное заседание чрезвычайной польско-советской комиссии по расследованию немецко-фашистских злодеяний в Люблине. На заседании с краткой речью выступил А. Витос.

Трагедия на Майдаке, — сказал он, — это цепь неслыханных, вешеловеческих преступлений немецких оккупантов. Расследование, которое произведет комиссия, будет иметь огромное значение. Трагедия на Майдаке — это трагедия не только польского и советского, но и французского, чехословацкого, югославского и многих других народов Европы. И немецком «лагере уничтожения» истреблены сотни тысяч поляков, русских, белых, французов, греков, сербов и лиц других национальностей. Наш долг перед этими народами, говорит Витос, рассказать им всю правду об ужасающих злодеяниях немецких оккупантов. Мы должны показать всему миру, что такой немецкий оккупант, чтобы мир еще лучше понял, какая опасность еще грозит цивилизации и культуре. Материалы расследования должны стать достоянием мировой общественности.

После выступления Витоса чрезвычайная польско-советская комиссия избрала заместителем председателя комиссии Д. И. Курявцева. Созданы четыре подкомиссии: судебно-медицинская под председательством профессора судебно-медицины Шалинг-Сингалевича, следственная (председатель Христиан), технической экспертизы (председатель инженер-архитектор Краузе) и реляционная — под председательством профессора Н. Грашеченко. Комиссия установила порядок работы подкомиссий.

Бои в Югославии

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). Как передает из Югославии, верховный штаб народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Сербии на участке Блаце—Куршумля разгромлен болгарский полк. Убито 180 солдат и офицеров, много ранено, взято в плен 135 человек. Уничтожено 5 немецких танков, захвачены 3 орудия, 22 миномета и автоматы.

В Македонии, близ Бабины Поляны, уничтожен батальон болгарских войск. Убито 140 и взято в плен 188 солдат и офицеров. В Черногории и Санжаке продолжают ожесточенные бои. Противнику удалось пробиться в Метежево. На участке Приенполье—Бело Поле немцы заняли некоторую часть освобожденной территории.

В Боснии, в секторе Добой-Тузла и Биача разгромлены немецкие части. В Далимации, в районе Припья заняты вражеские опорные пункты Гостине и Сиверия. На шоссе в районе Слиты уничтожен вражеский склад боев.

В Штайерской области (Словения) части народно-освободительной армии заняли сильные вражеские опорные пункты Свети Ожбалт и Пилштайн. Близ Коштаневци разгромлена вражеская колонна. На железнодорожной линии Триест—Зидани Мост пущен под откос бронепоезд противника.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В Лондоне официально объявлено о том, что в ночь на 19 августа крупные соединения английских бомбардировщиков «Ланкастер» и «Галифакс» совершили налет на Германию. Основными объектами бомбардировки были Берлин и Штерграде. Самолеты «Москиты» бомбардировали Берлин. Подверглись бомбардировке также ряд объектов в Бельгии и Франции.

Самолеты-снаряды над Англией

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, после 20-часового затишья в районе Лондона была вновь объявлена воздушная тревога, так как самолеты-снаряды появились над Южной Англией. Зенитной артиллерией и истребителями было сбито большое количество самолетов-снарядов.

КРОВАВАЯ СПЕКУЛЯЦИЯ

Польские эмигрантские круги в Лондоне всячески пытаются увиливать от ответственности за спровоцированное ими «подпольное восстание» в Варшаве.

Рис. Бор. Ефимова.



Господин Андерс и Сосисковский «сумывают руки»...

ЗАЯВЛЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

ВАШИНГТОН, 18 августа. (ТАСС). На первой пресс-конференции, состоявшейся после его возвращения в Вашингтон, Рузвельт, отвечая на вопрос о том, достиг ли Соединенные Штаты определенного соглашения с Советским Союзом и Англией относительно оккупации Германии, заявил, что невозможно все запланировать заранее. Однако переговоры развиваются удовлетворительно. Рузвельт указал, что Европейская консультативная комиссия работала над этим вопросом и что достигнутое общее соглашение, однако детали соглашения еще не разработаны. Отвечая на вопрос о том, достигнуто ли соглашение относительно зон оккупации, Рузвельт сказал, что это относится к деталям.

Отвечая одному из корреспондентов, Рузвельт заявил, что он, несомненно, будет вскоре совещаться с Черчиллем.

На вопрос о том, достигнуто ли соглашение с Китаем относительно оккупации Японии, подобное соглашению с Англией и Советским Союзом относительно оккупации Германии, Рузвельт ответил, что в данном случае также нет никаких письменных документов и что по этому вопросу происходили только устные переговоры между ним и Чан-Кай-ши. Рузвельт выразил мнение, что достичь соглашения с Китаем относительно оккупации Японии будет также нетрудно. Далее он указал, что не знает, обратится ли он с посланием к конференции в Думбартон-Окс или примет ее делегатов.

Когда один из корреспондентов указал, что американские газеты опубликовали утром 18 августа сообщение о том, что Рузвельт намерен получить план мировой организации до окончания войны и устранившись от мирных договоров, президент резко спросил, кто распространяет эти сообщения, и заявил, что не его дело заниматься толкованием газетных сообщений, так как, если бы он отвечал на все газетные вопросы, ему нехватало бы времени для выполнения его обязанностей. Президент резко отклонил вопрос корреспондента, просившего его прокомментировать.

Аресты в Германии

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). В Берлине объявлено, что заключены в тюрьму барон Крафт фон Паломини и его жена, укравшие ныне арестованного бывшего лейпцигского бургомистра Герделера, участвовавшего в покушении на Гитлера.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что авиация союзников произвела налет на японские объекты на острове Гальмагера. Тяжелые бомбардировщики атаковали японские объекты в районе острова Амбон, Церам и Буру. Отмечены пожары и взрывы. Войска союзников при поддержке морских судов и авиации высадились у пункта Вардо на западном побережье острова Биак.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Штаб командования войск союзников в Юго-Восточной Азии сообщает, что японцы оставили позиции вдоль дороги Ситтаунг к востоку от Таму (район Индийско-Бирманской границы). Войска союзников продолжают наступление вдоль Тидальской дороги. В Северной Бирме части 38-й дивизии индийских войск продвинулись по направлению к Пинбау.

Налет английской авиации на склад самолетов-снарядов во Франции

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что 19 августа английские бомбардировщики под прикрытием истребителей совершили налет на подземный склад самолетов-снарядов в Лилль-Алане в 15 милях к северу от Парижа. Этот объект до сих пор бомбардировки не подвергались. По сообщению летчиков, участвовавших в операции, бомбардировка была эффективной. Этот склад находится в нескольких милях к югу от другого склада, который был уничтожен в результате бомбардировки 6 августа.

НОВЫЙ КОМАНДУЮЩИЙ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ США НА АЛАСКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Ассошиейтед Пресс, бывший командующий вооруженными силами на Гавайских островах и западном побережье США генерал-лейтенант Эммонс назначен командующим вооруженными силами на Аляске вместо генерал-лейтенанта Бакнера.

Ответственный редактор
Н. А. ТАЛЕНСКИЙ.

Хозяин неба

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Самолеты идут на запад. Под прозрачным флагом кабина чувствуется легкий запах бензина, отработанного масла. Покрышкин бросает беглый взгляд на медленно выплывающую из-под крыла землю. Затем, черес рывками промечивает временные, он неторопливо поворачивает голову. Взгляд назад — противника не видно. Самолет идет почти на максимальной скорости, и поэтому Покрышкин знает, что за две-три минуты ничто не может появиться за хвостом его машины. Это уже проверено на практике.

Покрышкин осматривает воздух. Пусто. Обманчивая тишина! Летчик уверен, что немцы сейчас в районе станиц. Чутье истребителя-охотника его еще ни разу не обманывало. Он нажимает кнопку передатчика:

— Пошли в квадрат 105!

Ведомые спокойно идут за своим командиром. Наклонно острые капоты моторов, истребители развивают бешеную скорость. Покрышкин любит скорость. «Богда скорость в твоих руках, немец не страшна», — таково правило советского аса.

Вскоре летчики увидели, что с запада к фронту движется около двадцати вражеских пикировщиков. Они шли в сопровождении истребителей. Покрышкин со своими ведомыми врезался в хвост колонны бомбардировщиков и, уклоняясь от турельного огня, выпустил по избранному «Юнкерсу» длинную очередь. Выходя из атаки, он заметил, как рухнула на землю горящий бомбардировщик, как загорелась «Мессершмитт-110». Покрышкин отдал свою группу в сторону. Выбрав удобный момент, он стремительно пошел свою четверку в атаку. В пять-шесть секунд он

оказался над немцами, врезался в их строй и, подойдя почти вплотную, ударил по вражескому флагману.

«Юнкерс» взорвался. Это произошло настолько неожиданно, что самолет Покрышкина пронесся сквозь пламя и обломки вспыхнувшего бомбардировщика. Инстинктивно летчик закрыл глаза и почувствовал, как тяжелые куски ударили по фонарю кабины и крыльям.

Атака была рассчитана точно. «Юнкерсы» панически замешались. Покрышкин вошел в пике и погнался за одним из ударивших бомбардировщиков. Не убрав газ, он постепенно нагнал врага. Стрелок немецкого бомбардировщика выпустил несколько пулеметных очередей. Покрышкин прицелился и ударил по кабине стрелка, а потом быстро перенес огонь на правое крыло. Так мог делать только он.

«Юнкерс» взорвался, потом как-то нелепо перевернулся на крыло и ударился о землю. Яркое пламя жадно лизнуло самолет и столбом брызнуло вверх.

...На рассвете на новый аэродром полетел на своих «ЯК» Покрышкин. Он привез с собой четырех летчиков.

— Ну, как дела? — спросил он товарищей по оружию. Заметив сумрачные лица и густой дым на станицах, догадался, что дела идут неважно.

— По самолетам! — скончался он своей группой.

Через четверть часа Покрышкину в воздух сообщили: «Восемнадцать «Мессершмитт-110» — курсом на аэродром».

— Какой так курс, вот они идут! — угрозою проговорил Покрышкин.

Немцы шли чуть ниже. Покрышкин повел группу в атаку. Он решил бить врага с курса, не дать ему возможности от-

бомбиться. Немцы, однако, ни на градус не сворачивали с взятого курса. Сзади следовали еще два ешелона: шесть «Юнкерсов-88» и девятка «МЕ-110». Итак, вытерев против тридцати трех!

На миг, только на один миг, задумавшись Покрышкин, но быстро сообразил, как действовать, и передал замыкающей паре соответствующую команду. Он знал, что от первого удара будет зависеть дальнейший исход боя.

— Вьем с хода! — предупредил он и под лобовым углом врезался в боевую порядки противника. Веломый из первого немецкого звена сразу же свалился в штопор, остальные неуверенно заерзали в строю. Прокосив миг, Покрышкин ударил ведомого из другого звена. Этот самолет впаче вертикально лег на крыло, а затем, окутанный дымом, разлетелся на куски от взрыва собственных бомб. Все «Мессершмитты-110», слышно по команде, сбросили бомбы в открытое поле. Бой был выигран блестяще. Немцы уже удирали. Закончив преследование и сбив еще четыре бомбардировщика, Покрышкин собрал своих летчиков и повел к аэродрому. Визиты немцев на узловую станицу были прекращены.

...Каждый раз, когда наступало боевое задание, Покрышкин что-нибудь предпринимал. Зайдя к командиру, он попросил разрешения слетать на «охоту». Разрешение было дано. По настоянию летчика, на двух машинах были установлены дополнительные бензобаки, и в паре с одним из летчиков он вылетел в море, на «охоту». Облетев побережье, Покрышкин не обнаружил ничего, кроме кружащих над водой чesок, но потом вдруг появился над водой темный силуэт самолета. Над морем шел транспортник. Заметив опасность, он стал входить в курс.

Первая очередь, выпущенная Покрышкиным, остановила крайний мотор. На втором заходе летчик угодил точно в бак. «Юнкерс-52» взорвался и, шлепнувшись о

поверхность воды, стал тонуть. Через минуту над водой висело лишь черное облачко дыма.

— Подождем еще!

Покрышкин не ошибался. Вслед за первым «Юнкерсом» выплывал другой.

— Регулярное рейсовое сообщение! — пошутил Покрышкин и погнался за немцем. Он промчал над транспортником и сблизился с ним. На этой тихой водной поверхности, словно у настоящего боевого самолета, красовалась эмблема, напоминавшая распростертые орла. Покрышкин неслышно развинулся. Стрелок «Юнкерса» торопливо выпустил несколько очередей. Газу, «Юнкерс» жался к воде. Наклонив нос, он бесшумно животом, чего и ожидал Покрышкин. Прицелился, он дал хорошую очередь. «Ю-52» взорвался, еще не долетев до воды.

...Эфир полон звуков. В слуховых трубках вначале слышались затухающие многочисленные голоса, затем вырывается четкий говор:

— Я «Тюльпан», я «Тюльпан». Прощу лад воздушную обстановку.

Развернутым боевым строем на большой скорости шестерка истребителей похитила к линии фронта. Самолеты идут с тонким писком. Ведет группу Покрышкин. В линии фронта он подходит по своему, наискось. Солнце у него справа. Затем он делает резкий разворот «всего вдруг», и солнце остается слева. Этим маневром исключается всякое внезапное нападение врага от солнца. Для на большой скорости, летчик не насчитает мотор. Скорость достигается за счет перидического сжигания. «Протесыла» небо, Покрышкин чуть слышит землю, зорко смотрит и почти всё время молчит.

Над полем боя он видит «Мессершмитты». Они идут на запад. Покрышкин не выжидает в бой. Его задача — бить бомбардировщики. А вот и они!

Группа немецких пикировщиков — около 50 самолетов — летит тремя ешелонами. Покрышкин идет ей навстречу.